

# PAC 22 serie 2

## Condizionatore split



### Istruzioni d'uso e regole di sicurezza



#### REGOLE GENERALI DI SICUREZZA

- L'apparecchio deve essere utilizzato solo da una persona competente, che abbia letto e compreso le presenti istruzioni d'uso;
- Controllare lo stato della macchina prima dell'utilizzo. Se l'unità mostra segni di danneggiamento, contattare immediatamente il fornitore;
- Non utilizzare mai questo apparecchio se siete malati, stanchi o sotto l'effetto di alcool o droghe;
- Non utilizzare in ambienti bagnati;
- Non bloccare le aperture e le griglie di ventilazione;
- Tenere bambini e animali lontani dai condizionatori, e non lasciarli mai soli nelle loro vicinanze;
- Spegnerne e scollegare dalla corrente dopo l'uso.

#### SICUREZZA ELETTRICA

##### NON UTILIZZARE MAI L'APPARECCHIO SE VENGONO RICONTRATI DEI DANNI.

- Questa unità richiede un'alimentazione elettrica di 220V. Si collega ad una presa 16 Amps (CEE);
- Controllare sempre le spine e i cavi prima di collegarli;
- Se si utilizza una prolunga, assicurarsi che sia conforme alle norme e che sia completamente srotolata durante l'uso;
- Non posare i cavi elettrici in ambienti bagnati o umidi;
- Non spostare l'apparecchio durante il funzionamento;
- Non tirare mai per il cavo;
- Si raccomanda di utilizzare su prese protette da interruttore salvavita.

#### MANUTENZIONE ORDINARIA

Il filtro dell'aria deve rimanere pulito, privo di polvere o sporco. In caso contrario, le prestazioni dell'unità saranno ridotte, con conseguente perdita di portata d'aria, riverbero dell'evaporatore e possibili danni ai componenti.

Per accedere al filtro, sollevare la griglia dell'aria di ritorno davanti all'apparecchio (fig.1). Quando si pulisce/sostituisce il filtro, accertarsi che sia posizionato correttamente su tutta la facciata della griglia.

Il filtro (fig.1) può essere lavato con acqua calda e sapone, sciacquato e scrollato prima del riposizionamento.

La frequenza della pulizia dipende dall'applicazione e può essere determinata solo dall'utente. Tuttavia, non si dovrebbe mai aspettare più di due mesi tra una pulizia e l'altra.

La durata del filtro è di circa un anno e i pezzi di ricambio sono disponibili presso il fornitore. La mancata installazione del filtro può causare gravi danni al condizionatore.

Il circuito frigorifero interno dell'unità è dotato di un sensore di pressione HIGH e LOW. Sono entrambi ripristinabili manualmente. L'accesso è garantito dal pannello frontale inferiore o dalla console di controllo. Basta una matita o un cacciavite per esercitare una leggera pressione e resettare.

**TUTTAVIA, NON RESETTARE MAI SENZA AVER PRIMA SCOPERTO COS'ABBIA CAUSATO IL PROBLEMA.**

#### INSTALLAZIONE

**UTILIZZARE LE CATENE IN DOTAZIONE PER SORREGGERE LO SCAMBIATORE DI CALORE. È MOLTO PERICOLOSO FAR REGGERE LO SCAMBIATORE SOLO DALLE LINEE FLESSIBILI.**

Durante il funzionamento, l'unità interna condensa costantemente il vapore acqueo dell'atmosfera (riducendo l'umidità relativa).

Quest'acqua deve essere scaricata: all'interno dell'unità è installata una pompa automatica per la condensa.

L'uscita del tubo flessibile della pompa della condensa è diretta verso l'esterno. La condensa si deposita alla base dello scambiatore di calore, si prega quindi di notare che ci sarà sempre qualche gocciolamento alla base.

#### **PRESTARE PARTICOLARE ATTENZIONE A QUESTE ISTRUZIONI PER IL POSIZIONAMENTO E L'UTILIZZO DELLO SCAMBIATORE DI CALORE ESTERNO.**

Le tubazioni flessibili dell'acqua devono essere installate in modo da evitare qualsiasi possibilità di flessione o inutili restrizioni al flusso dell'acqua.

Ricordate che la plastica e la gomma diventano molto più flessibili quando sono caldi e quindi molto più sensibili alla distorsione.

### **CONNESSIONE ALLA MACCHINA**

Assicurarsi che il cavo di alimentazione dell'unità interna sia scollegato. È prevista una linea di 5 metri (estensibile fino a 20 metri) che collega tutti i servizi tra l'unità interna e lo scambiatore di calore esterno.

I collegamenti delle tubazioni dell'acqua sono realizzati utilizzando "raccordi rapidi". Si tratta di semplici connettori "plug-in" che, una volta scollegati (dopo aver tirato l'anello di bloccaggio), chiudono l'impianto idrico su ogni lato. Il sistema completo deve essere riempito con la necessaria quantità di acqua/antigelo prima che arrivi sul posto.

Deve essere collegato anche un attacco rapido impermeabile a 3 poli (perno con anello di serraggio a vite, solo a mano) e l'accoppiatore di spurgo della condensa in polietilene trasparente da 6 mm (push-fit).

Dopo aver realizzato i giunti, il sistema è immediatamente operativo.

### **LIVELLI DELL'ACQUA NELL'UNITÀ INTERNA**

Il sistema idrico dell'unità interna sarà al livello corretto al momento della consegna. Tuttavia, se per qualsiasi motivo il livello scende, è necessario aggiungere antigelo (33%) e acqua.

Il bocchettone di riempimento del serbatoio e l'indicatore del livello (fig. 2) si trovano sul retro dell'unità interna e sono accessibili rimuovendo le due viti di fissaggio della piastra di sicurezza sul tappo del serbatoio.

Accertarsi che la macchina funzioni in modalità raffreddamento prima di rimuovere il tappo dal serbatoio della testata e, come per tutti i tappi a pressione, rimuoverlo lentamente.

Si raccomanda di mescolare, in volume, una parte di antigelo con due parti di acqua, in modo da evitare il congelamento a temperature esterne di -20°C/-5°F.

#### **IL CONDIZIONATORE DEVE ESSERE SEMPRE TRASPORTATO E UTILIZZATO IN POSIZIONE VERTICALE.**

### **ALIMENTAZIONE ELETTRICA**

ATTENZIONE: questa unità richiede un'alimentazione di 220V, 50Hz. L'unità funziona con una presa a muro standard.

Accertarsi sempre della possibilità di utilizzare una prolunga in tutta sicurezza. Se il cavo si trova su un tamburo avvolgicavi, è necessario assicurarsi che sia completamente srotolato, onde evitare gravi incidenti.

### **DESCRIZIONE DEL SISTEMA**

Il sistema è costituito da un'unità interna di raffreddamento e da uno scambiatore di calore esterno, entrambi collegati al ventilatore dello scambiatore di calore tramite un tubo di scarico e di ritorno dell'acqua e un'alimentazione elettrica.

L'unità interna è dotata di una pompa automatica della condensa che scarica la condensa attraverso un piccolo tubo di plastica alla base dello scambiatore di calore.

Tutti i tubi collegati e le parti elettriche sono racchiusi in una guaina di plastica flessibile. Entrambe le estremità sono dotate di attacchi rapidi che una volta accoppiati diventano a prova d'acqua e di disconnessione.

### **PORTATA D'ARIA**

Le uscite d'aria posizionate nella parte superiore dell'unità interna sono dotate di griglie che consentono di regolare l'angolo di uscita dell'aria in verticale e in orizzontale. In combinazione con l'interruttore di controllo della velocità del ventilatore, è possibile impostare la velocità e la direzione dell'aria per ottenere la massima copertura dell'area da raffreddare senza provocare correnti d'aria.

Prestare attenzione ad evitare che l'aria in uscita venga ostruita, in quanto ciò provocherebbe un riverbero dell'aria intorno all'unità, con conseguente ricircolo a cicli brevi e imprecisi della macchina.

Idealmente, l'aria fredda dovrebbe essere diretta verso il soffitto in modo da creare una "cappa" e ottenere un effetto naturale che fa ricadere l'aria freddain tutta la stanza a velocità molto bassa.

### **POSIZIONAMENTO**

Idealmente, l'unità interna dovrebbe essere posizionata equidistante lungo la parete più corta della stanza, soffiando quindi verso tutta la lunghezza. Se ci sono più di un'unità nella stessa area, allora sono normalmente posizionate una accanto all'altra, equidistanti lungo la parete lunga, tutte rivolte nella stessa direzione.

A volte può essere necessario posizionare le unità lungo il perimetro di un'area, ma, in questo caso, occorre fare molta attenzione ad evitare che un'unità soffiando aria fredda direttamente sull'altra influisca negativamente sul funzionamento.

Una buona e corretta portata d'aria è, forse, l'aspetto più importante per una soddisfacente climatizzazione. In caso di dubbio, chiedere consiglio al proprio fornitore.

Lo scambiatore di calore deve essere collocato all'esterno dell'area da raffreddare e preferibilmente all'aria aperta. Può essere posizionato su una superficie piana o sospeso verticalmente dal davanzale di una finestra o balcone (fig.3).

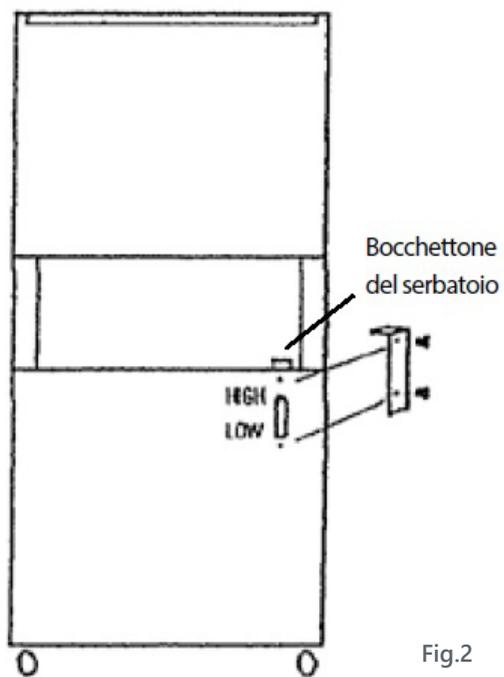


Fig.2

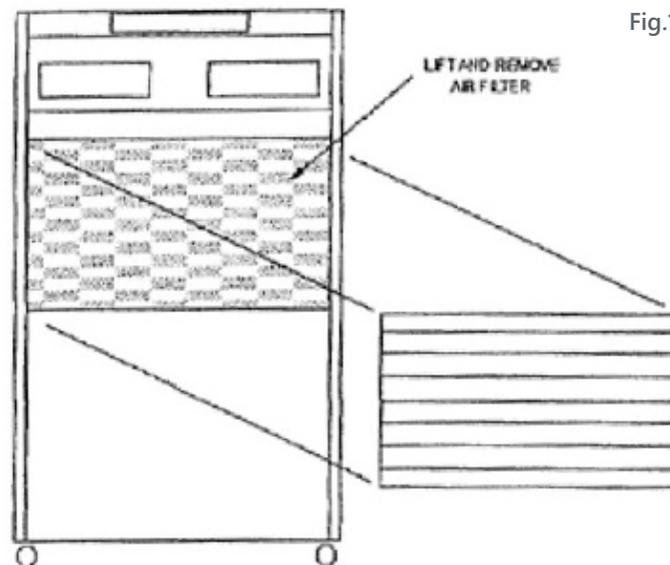


Fig.1

Rimuovere le viti di fissaggio del pannello e rimuovere il filtro.

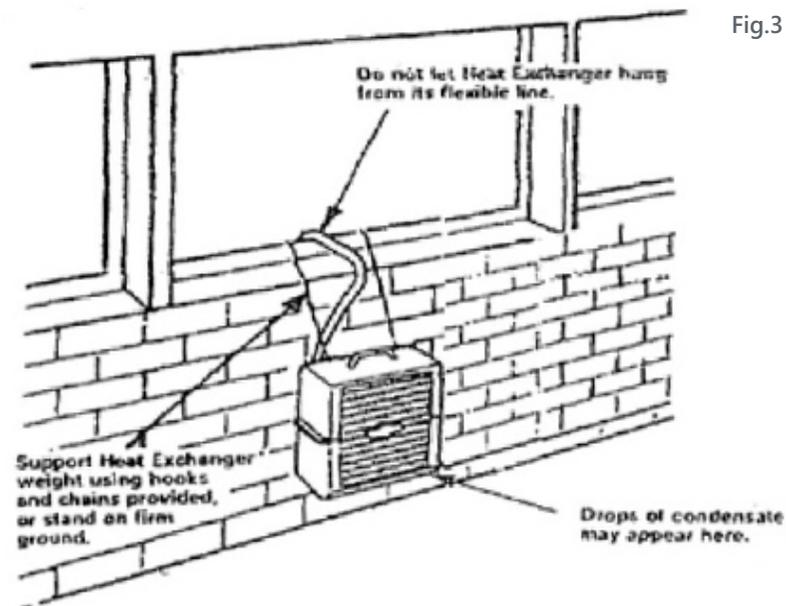
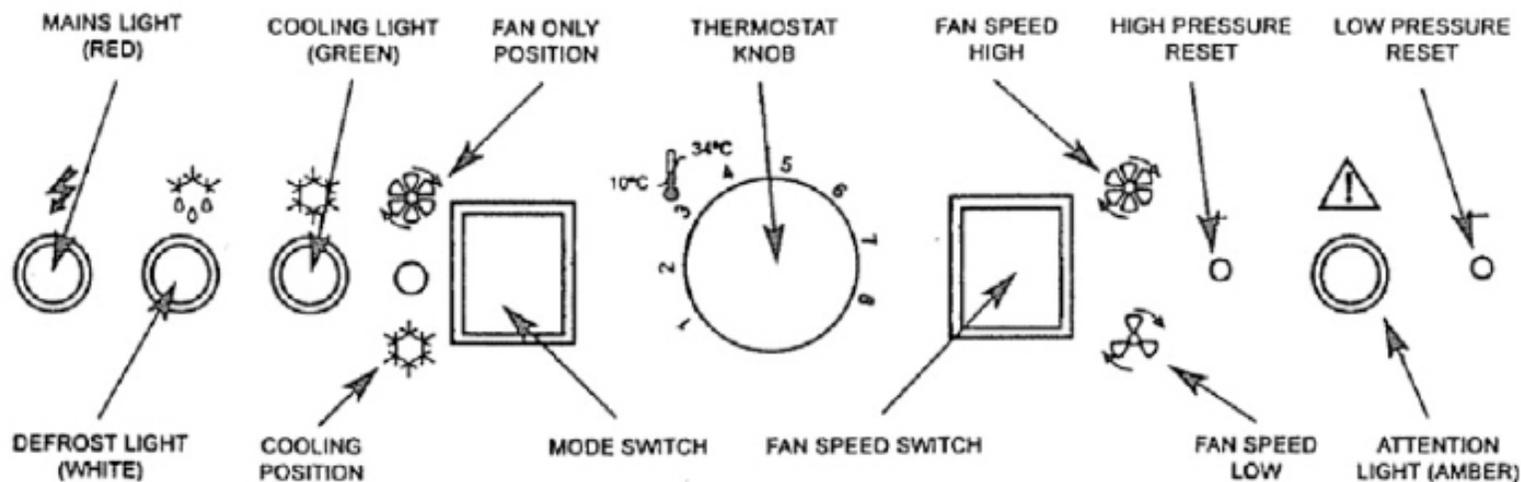


Fig.3

## PAC 22 SERIE 2

1. Ruotare la manopola del termostato sulla posizione "8".
2. Collegare il cavo di alimentazione, l'indicatore rosso "MAINS" si accende.
3. Selezionare la modalità ventilatore con l'apposito interruttore. Il ventilatore inizia a funzionare.
4. Selezionare la velocità della ventola, utilizzando il pulsante della velocità della ventola. Alta o bassa a seconda della necessità.
5. Selezionare "COOLING" con l'interruttore di modalità e ruotare completamente in senso antiorario la manopola del termostato fino alla posizione numero "1". Il ventilatore dello scambiatore di calore esterno e la pompa dell'unità interna entrano in funzione. Dopo un ritardo di 4 minuti si accende la spia verde "COOLING" e la macchina inizia a raffreddare l'aria.
6. Monitorare la temperatura della sala. Quando ha raggiunto il livello desiderato, ruotare molto lentamente la manopola del termostato all'indietro fino allo spegnimento della spia verde "COOLING". L'unità controlla automaticamente la temperatura della sala con questa impostazione.



Problema	Probabile causa	Soluzione
Flusso d'aria assente	Luce rossa "MAINS" spenta	Accendere la corrente e/o controllare i fusibili di alimentazione
Flusso d'aria assente	Luce rossa "MAINS" accesa. Luce bianca "DEFROST" accesa	La macchina è in modalità sbrinamento, tornerà a funzionare normalmente dopo 10 minuti
Portata d'aria insufficiente	Filtro bloccato	Pulire il filtro
Nessun raffreddamento	Luce verde "COOLING" spenta	Ruotare la manopola del termostato in senso antiorario su "1". Attendere 10 minuti per il riavvio
Nessun raffreddamento	Luce gialla "ATTENTION" accesa. Alta pressione	Premere il pulsante '+' per azzerare e controllare: Nessun flusso d'acqua... i tubi sono piegati Mancanza d'acqua... ricaricare Scambiatore di calore esterno esposto a temperature molto elevate Acqua gelata? Aggiungere glicole (33%) Scambiatore di calore esterno bloccato... pulire Unità raffreddate ad aria... mancanza di flusso d'aria... condotto piegato, bloccato o troppo lungo
Nessun raffreddamento	Luce gialla "ATTENTION" accesa. Bassa pressione	Premere il pulsante '-' per azzerare e controllare: Nessun flusso d'aria... filtro bloccato? Evaporatore bloccato da ghiaccio. Temperatura dell'aria molto bassa?
Nessun raffreddamento	Luce gialla "ATTENTION" accesa. Alto livello del circuito di condensazione.	La pompa della condensa non riduce il livello dell'acqua. Problema nel tubo della condensa tra l'unità e lo scambiatore di calore esterno. Perdita all'interno della macchina. Filtro della pompa dell'unità bloccato. Tubo della condensa congelato.

## IL CONDIZIONATORE NON FUNZIONA?

SOLO UN ELETTRICISTA QUALIFICATO PUÒ TENTARE DI RISOLVERE I PROBLEMI DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA.

NON RIMUOVERE ALCUN PANNELLO DALLA MACCHINA.

CONTATTARE IMMEDIATAMENTE IL FORNITORE.